|  |
| --- |
|  |
| Постановление Правительства РФ от 29.11.2021 N 2090 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. N 1603" |
| Документ предоставлен [**КонсультантПлюс  www.consultant.ru**](https://www.consultant.ru)  Дата сохранения: 09.02.2023 |

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 29 ноября 2021 г. N 2090

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ

ТРЕБОВАНИЙ К АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ

(ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИХ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА,

НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ КАТЕГОРИРОВАНИЮ, И ПРИЗНАНИИ УТРАТИВШИМ

СИЛУ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 5 ОКТЯБРЯ 2020 Г. N 1603

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE89CEB34E923791C74C0F1F38B4BC5B66D15DsA0DH) "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [требования](#P34) по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию.

2. Утвержденные субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с [постановлением](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E78DBDDD1932D8B09479DADBED75594664E649685CFB25BC664CB90410Ds105H) Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. N 1603 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию" паспорта обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, в течение одного месяца с даты вступления в силу настоящего постановления подлежат аннулированию одновременно с утверждением субъектами транспортной инфраструктуры паспортов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, разработанных в соответствии с [требованиями](#P34), утвержденными пунктом 1 настоящего постановления.

3. Признать утратившим силу [постановление](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E78DBDDD1932D8B09479DADBED75594664E649685CFB25BC664CB90410Ds105H) Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. N 1603 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 41, ст. 6444).

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования и действует в течение 6 лет со дня вступления в силу.

Председатель Правительства

Российской Федерации

М.МИШУСТИН

Утверждены

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 29 ноября 2021 г. N 2090

ТРЕБОВАНИЯ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ

ТРЕБОВАНИЯ К АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ЗАЩИЩЕННОСТИ ОБЪЕКТОВ

(ТЕРРИТОРИЙ), УЧИТЫВАЮЩИЕ УРОВНИ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ОБЪЕКТОВ

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА,

НЕ ПОДЛЕЖАЩИХ КАТЕГОРИРОВАНИЮ

1. Настоящий документ устанавливает требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, отнесенных в соответствии с [частью 5 статьи 6](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE89CEBC4E923791C74C0F1F38B4BC5B66D15DsA0DH) Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон) к объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащим категорированию (далее - объекты транспортной инфраструктуры).

2. Настоящий документ является обязательным для исполнения субъектами транспортной инфраструктуры.

3. Субъекты транспортной инфраструктуры в целях обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры обязаны:

а) представить в Федеральное агентство воздушного транспорта полную и достоверную информацию для ведения реестра объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в порядке, предусмотренном [частью 4 статьи 6](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE89CEBD4E923791C74C0F1F38B4BC5B66D15DsA0DH) Федерального закона;

б) провести обследование объекта транспортной инфраструктуры, а также изучение реализуемых на нем мер по предотвращению угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом положений настоящего документа;

в) в соответствии с положениями [частей 1.1](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE89CDB94E923791C74C0F1F38B4BC5B66D15DsA0DH), [1.3](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE89CDBF4E923791C74C0F1F38B4BC5B66D15DsA0DH) и [1.4 статьи 9](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE89CDBE4E923791C74C0F1F38B4BC5B66D15DsA0DH) Федерального закона разработать, утвердить и направить в Федеральное агентство воздушного транспорта паспорт обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, типовая форма которого приведена в [приложении](#P107) (далее - паспорт);

г) разработать и утвердить организационно-распорядительные документы, указанные в [приложении](#P107) к паспорту;

д) реализовать мероприятия, предусмотренные паспортом для эксплуатируемых объектов транспортной инфраструктуры, в течение года с даты вступления в силу настоящего документа, а для вводимых в эксплуатацию после вступления в силу настоящего документа - в течение года с даты введения объекта транспортной инфраструктуры в эксплуатацию;

е) при переходе права собственности на объект транспортной инфраструктуры или переходе права его использования на ином законном основании (далее - право на объект транспортной инфраструктуры):

аннулировать ранее утвержденный паспорт и в течение 7 рабочих дней со дня перехода права на объект транспортной инфраструктуры направить в Федеральное агентство воздушного транспорта информацию об этом аннулировании с указанием причины и даты перехода права на объект транспортной инфраструктуры (для субъекта транспортной инфраструктуры, утвердившего указанный паспорт);

разработать, утвердить и направить паспорт в Федеральное агентство воздушного транспорта в установленном порядке в течение одного месяца со дня перехода права (для субъекта транспортной инфраструктуры, к которому перешло право собственности на объект транспортной инфраструктуры);

ж) утверждать паспорт с внесенными в него изменениями и направлять его в Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 30 календарных дней со дня:

внесения в положения настоящего документа изменений, регламентирующих меры по защите объекта транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

изменения сведений об оснащенности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

изменения организационной структуры (схемы) управления силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

з) при изменении содержащейся в паспорте контактной информации (телефон (факс), адрес электронной почты) субъекта транспортной инфраструктуры, сведений о привлечении подразделения транспортной безопасности уведомлять в течение 3 календарных дней Федеральное агентство воздушного транспорта о произошедших изменениях;

и) назначить лицо (лиц), ответственное (ответственных) за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры;

к) назначить лицо (лиц), ответственное (ответственных) за обеспечение транспортной безопасности объекта (группы объектов) транспортной инфраструктуры;

л) незамедлительно информировать Федеральное агентство воздушного транспорта и уполномоченные подразделения органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и (или) совершении акта незаконного вмешательства в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации;

м) незамедлительно объявлять (устанавливать) или отменять уровень безопасности объекта транспортной инфраструктуры на основании решения об изменении степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства, принятого в порядке, установленном в соответствии с [частью 2 статьи 7](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE89CFBB45C36EDEC6104B432BB4B75B64D341ACCA19sD02H) Федерального закона;

н) обеспечить незамедлительное информирование уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел и Федеральной службы безопасности Российской Федерации о распознанном оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах и взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах в случаях, предусмотренных [частью 10 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE80CDB0119722809F41060826B6A04764D3s50CH) Федерального закона, для принятия мер реагирования в соответствии с компетенцией уполномоченных подразделений.

4. Субъекты транспортной инфраструктуры для защиты посадочных площадок, вертодромов, аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажировместимостью 20 человек и менее, в состав которых входят особо опасные, технически сложные объекты инфраструктуры воздушного транспорта, определенные в соответствии с [пунктом 2 статьи 7.1](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDEDDD5992F8B09479DADBED75594665C64CE8DCFBB4E923791C74C0F1F38B4BC5B66D15DsA0DH) Воздушного кодекса Российской Федерации (далее - особо опасные объекты инфраструктуры), а также зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств воздушного транспорта, расположенных на земельных участках на расстоянии менее 200 метров от границ объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, дополнительно к требованиям, предусмотренным [пунктом 3](#P43) настоящего документа, обязаны:

а) установить конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

б) оснастить объект транспортной инфраструктуры техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, отвечающими требованиям [части 8 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE80CEB0119722809F41060826B6A04764D3s50CH) Федерального закона, обеспечивающими видеонаблюдение на границах зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры во время выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты, а также хранение в течение 30 календарных дней в электронном виде данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности. Количественный состав и перечень указанных технических средств обеспечения транспортной безопасности определяются субъектом транспортной инфраструктуры и отражаются в паспорте;

в) обеспечивать доступ к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности подразделениям органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальные органы, а также передачу таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с установленными полномочиями, в порядке, определенном [пунктом 5 части 2 статьи 12](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE8FCDB0119722809F41060826B6A04764D3s50CH) Федерального закона;

г) разработать и утвердить инструкцию о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры, включая порядок сверки и (или) проверки документов, на основании которых осуществляется допуск объектов досмотра в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, с описанием мероприятий по реализации указанных режимов, а также разовых и постоянных пропусков (далее - инструкция о пропускном режиме);

д) организовать на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с паспортом, в том числе с применением технических средств обеспечения транспортной безопасности, отвечающих требованиям [части 8 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE80CEB0119722809F41060826B6A04764D3s50CH) Федерального закона. Количественный состав и перечень указанных технических средств обеспечения транспортной безопасности определяются субъектом транспортной инфраструктуры и отражаются в паспорте;

е) обеспечить реагирование силами субъекта транспортной инфраструктуры на нарушение пропускного и внутриобъектового режимов;

ж) обеспечить в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, устанавливаемыми в соответствии с [частью 13 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE89CFBB47C46FDEC6104B432BB4B75B64D341ACCA19sD02H) Федерального закона, на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты проведение досмотра физических лиц, транспортных средств, грузов, багажа, почтовых отправлений, ручной клади и личных вещей, находящихся у физических лиц, иных материальных объектов (далее - объекты досмотра), направленного на обнаружение предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием, взрывчатыми веществами или другими устройствами, предметами и веществами, в отношении которых установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть и (или) которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения), а также на выявление лиц, транспортных средств, для допуска которых в зону транспортной безопасности или ее часть не имеется правовых оснований;

з) выделить и оборудовать в соответствии с паспортом помещения или участки помещений для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (далее - пункт управления обеспечением транспортной безопасности);

и) оснастить пункт управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми техническими средствами управления и связи, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, так и силами обеспечения транспортной безопасности других объектов транспортной инфраструктуры, с которыми имеется технологическое взаимодействие (при наличии такого взаимодействия);

к) обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры от несанкционированного доступа к ним;

л) проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки для оценки эффективности и полноты реализации паспорта с периодичностью не реже одного раза в 2 года. Уведомлять не позднее чем за 2 месяца до даты их проведения подразделения федеральных органов исполнительной власти в целях возможности их такого участия;

м) передавать уполномоченным подразделениям органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружие, боеприпасы, патроны к оружию, взрывчатые вещества или взрывные устройства, ядовитые или радиоактивные вещества при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения;

н) при установлении (объявлении) уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами "а"](#P63) - ["м"](#P74) настоящего пункта, обеспечить силами субъекта транспортной инфраструктуры патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 6 часов для выявления нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

о) при установлении (объявлении) уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами "а"](#P63) - ["н"](#P75) настоящего пункта, обеспечить силами субъекта транспортной инфраструктуры патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 2 часов для выявления нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, на основании решения (организационно-распорядительного документа) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и ограничить доступ к нему.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры для защиты посадочных площадок, вертодромов, аэродромов, предназначенных для осуществления коммерческих воздушных перевозок на самолетах пассажировместимостью 20 человек и менее, в состав которых не входят особо опасные объекты инфраструктуры, а также зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров и транспортных средств воздушного транспорта, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры, не отнесенных к особо опасным объектам инфраструктуры, дополнительно к требованиям, предусмотренным [пунктом 3](#P43) настоящего документа, обязаны:

а) установить конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

б) обеспечить работниками субъекта транспортной инфраструктуры осмотр зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры перед выполнением работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты в целях обнаружения предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием и взрывчатыми веществами;

в) не допускать на период выполнения работ по обслуживанию воздушных судов, пассажиров и обработке грузов, багажа, почты в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры физических лиц и материальные объекты, которые не имеют правовых оснований для прохода (перемещения) на борт воздушного судна;

г) незамедлительно информировать уполномоченные подразделения органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о выявленных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены для перемещения;

д) при установлении (объявлении) уровня безопасности N 2 или 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами "а"](#P78) - ["г"](#P81) настоящего пункта, обеспечить работниками субъекта транспортной инфраструктуры патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 12 часов в целях обнаружения предметов и веществ, имеющих внешние признаки схожести с оружием и взрывчатыми веществами, либо на основании решения (организационно-распорядительного документа) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и ограничить доступ к нему.

6. Субъекты транспортной инфраструктуры для защиты наземных объектов средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи единой системы организации воздушного движения дополнительно к требованиям, предусмотренным [пунктом 3](#P43) настоящего документа, обязаны:

а) установить конфигурацию и границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры;

б) разработать и утвердить инструкцию о пропускном режиме;

в) организовать работниками субъекта транспортной инфраструктуры пропускной и внутриобъектовый режимы на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с паспортом, в том числе с применением технических средств обеспечения транспортной безопасности, отвечающих требованиям [части 8 статьи 12.2](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE80CEB0119722809F41060826B6A04764D3s50CH) Федерального закона. Количественный состав и перечень указанных технических средств обеспечения транспортной безопасности определяются субъектом транспортной инфраструктуры и отражаются в паспорте;

г) обеспечить силами субъекта транспортной инфраструктуры осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 24 часов в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

д) незамедлительно информировать уполномоченные подразделения органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации о физических лицах, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружии, боеприпасах, патронах к оружию, взрывчатых веществах или взрывных устройствах, ядовитых или радиоактивных веществах при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения;

е) при установлении (объявлении) уровня безопасности N 2 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами "а"](#P84) - ["д"](#P88) настоящего пункта, обеспечить силами субъекта транспортной инфраструктуры патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 12 часов в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения;

ж) при установлении (объявлении) уровня безопасности N 3 дополнительно к требованиям, предусмотренным [подпунктами "а"](#P84) - ["д"](#P88) настоящего пункта, обеспечить силами субъекта транспортной инфраструктуры патрулирование и осмотр объекта транспортной инфраструктуры не реже одного раза в течение 6 часов в целях выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, либо на основании решения (организационно-распорядительного документа) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, или лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, прекратить функционирование объекта транспортной инфраструктуры и ограничить доступ к нему.

Приложение

к требованиям по обеспечению

транспортной безопасности,

в том числе требования

к антитеррористической защищенности

объектов (территорий), учитывающих

уровни безопасности для объектов

транспортной инфраструктуры

воздушного транспорта,

не подлежащих категорированию

ТИПОВАЯ ФОРМА

ПАСПОРТА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ОБЪЕКТА

ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА,

НЕ ПОДЛЕЖАЩЕГО КАТЕГОРИРОВАНИЮ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Для служебного пользования  --------------------------------------  Экз. N \_\_\_\_\_\_\_ | | |
|  | УТВЕРЖДАЮ | | | |
|  |  | | | |
|  | (руководитель) | | | |
|  |  | |  |  |
|  | (подпись) | |  | (инициалы, фамилия) |
|  | М.П. | | | |
|  | "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_ г. | | | |

|  |
| --- |
| ПАСПОРТ  обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащего категорированию |

|  |
| --- |
| 1. Общие сведения о субъекте транспортной инфраструктуры |
|  |
| (полное и краткое наименования, организационно-правовая форма по Общероссийскому классификатору организационно-правовых форм) |
|  |
| (адрес, указанный в Едином государственном реестре юридических лиц/Едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей, и фактический адрес) |
|  |
| (контактные данные телефон/факс, адрес электронной почты) |
|  |
| (регистрационный номер и дата внесения в Единый государственный реестр юридических лиц/Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, и фактический адрес) |
|  |
| (идентификационный номер налогоплательщика и дата его присвоения) |

|  |
| --- |
| 2. Сведения об объекте транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащем категорированию (далее - объект транспортной инфраструктуры) |

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование объекта транспортной инфраструктуры |  |
| Адрес места нахождения (места расположения) объекта транспортной инфраструктуры, включая наименования населенного пункта (при наличии) и субъекта Российской Федерации, в которых он расположен |  |
| Тип объекта транспортной инфраструктуры |  |

|  |
| --- |
| Описание конфигурации и границ установленной зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры |
|  |
|  |
| 3. Сведения об оснащенности техническими средствами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (в случае если оснащение предусмотрено требованиями по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиями к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2021 г. N 2090 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию, и признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. N 1603" (далее - требования) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование технического средства обеспечения транспортной безопасности | Места размещения и количество установленных технических средств обеспечения транспортной безопасности | Описание и характеристика технических средств обеспечения транспортной безопасности |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| 4. Описание реализуемых мер по обеспечению транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, направленных на исполнение требований: | |
| 4.1. При уровне безопасности N 1 (постоянный) или N 2 | |
|  | |
|  | . |
| 4.2. При объявлении (установлении) уровня безопасности N 3 | |
|  | |
|  | . |
| 5. Сведения о лицах, назначенных субъектом транспортной инфраструктуры ответственными за обеспечение транспортной безопасности | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
| Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры |  |
| Должность |  |
| Номер рабочего телефона |  |
| Номер мобильного телефона |  |
| Факс |  |
| Адрес электронной почты |  |
| Номер и дата приказа, распоряжения, решения о назначении |  |
| Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, назначенного субъектом транспортной инфраструктуры ответственным за обеспечение транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры |  |
| Должность |  |
| Номер рабочего телефона |  |
| Номер мобильного телефона |  |
| Факс |  |
| Адрес электронной почты |  |
| Номер и дата приказа (распоряжения, решения) о назначении |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Приложения: | 1. | Результаты обследования и изучения реализуемых на объекте транспортной инфраструктуры мер от угроз совершения актов незаконного вмешательства с учетом соответствующих требований по обеспечению транспортной безопасности на \_\_ л. в 1 экз. |
|  | 2. | Положение (устав) сформированного подразделения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, при привлечении - копия договора с привлеченным подразделением транспортной безопасности (прилагаются к настоящему паспорту в срок до 6 месяцев с даты его утверждения - для объектов транспортной инфраструктуры, в отношении которых требованиями предусмотрено формирование (привлечение) подразделения транспортной безопасности) на \_\_ л. в 1 экз. |
|  | 3. | Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на \_\_ л. в 1 экз. |
|  | 4. | Перечень штатных должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на \_\_ л. в 1 экз. |
|  | 5. | Перечень штатных должностей работников юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (за исключением уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти), на \_\_ л. в 1 экз. |
|  | 6. | Организационная структура (схема) управления силами обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, на \_\_ л. в 1 экз. |
|  | 7. | Согласованный с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел порядок передачи подразделениям органов внутренних дел или органов Федеральной службы безопасности Российской Федерации физических лиц, нарушивших требования в области обеспечения транспортной безопасности, оружия, боеприпасов, патронов к оружию, взрывчатых веществ или взрывных устройств, ядовитых или радиоактивных веществ при условии отсутствия законных оснований для их ношения или хранения (прилагается к настоящему паспорту в течение 6 месяцев с даты его утверждения), на \_\_ л. в 1 экз. |
|  | 8. | Порядок доведения до работников объекта транспортной инфраструктуры и персонала субъекта транспортной инфраструктуры информации об изменении уровней безопасности объекта транспортной инфраструктуры, угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на \_\_ л. в 1 экз. |
|  | 9. | Порядок доступа к сведениям, содержащимся в паспорте обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с [частью 8 статьи 5](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE89CEBA4E923791C74C0F1F38B4BC5B66D15DsA0DH) Федерального закона "О транспортной безопасности", на \_\_ л. в 1 экз. |
|  | 10. | Согласованные с территориальными подразделениями Федеральной службы безопасности Российской Федерации, органов внутренних дел, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта правила доступа к данным с технических средств обеспечения транспортной безопасности, а также передачи таких данных в служебные помещения на объекте транспортной инфраструктуры, предоставленные (переданные) территориальным органам и (или) подразделениям указанных федеральных органов исполнительной власти для выполнения задач на объекте транспортной инфраструктуры в соответствии с порядком, определенным [пунктом 5 части 2 статьи 12](consultantplus://offline/ref=BF22E7B812D71073435EA53C4F4B3D7E7FDFD9D798218B09479DADBED75594665C64CE8FCDB0119722809F41060826B6A04764D3s50CH) Федерального закона "О транспортной безопасности" (прилагаются к настоящему паспорту в течение 6 месяцев с даты его утверждения), на \_\_ л. в 1 экз. |
|  | 11. | Положение (инструкция) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры на \_\_ л. в 1 экз. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| М.П. |  |  |
| Отметка о получении | "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |  |
|  |  | (ф.и.о., должность лица (представителя Росавиации) |